

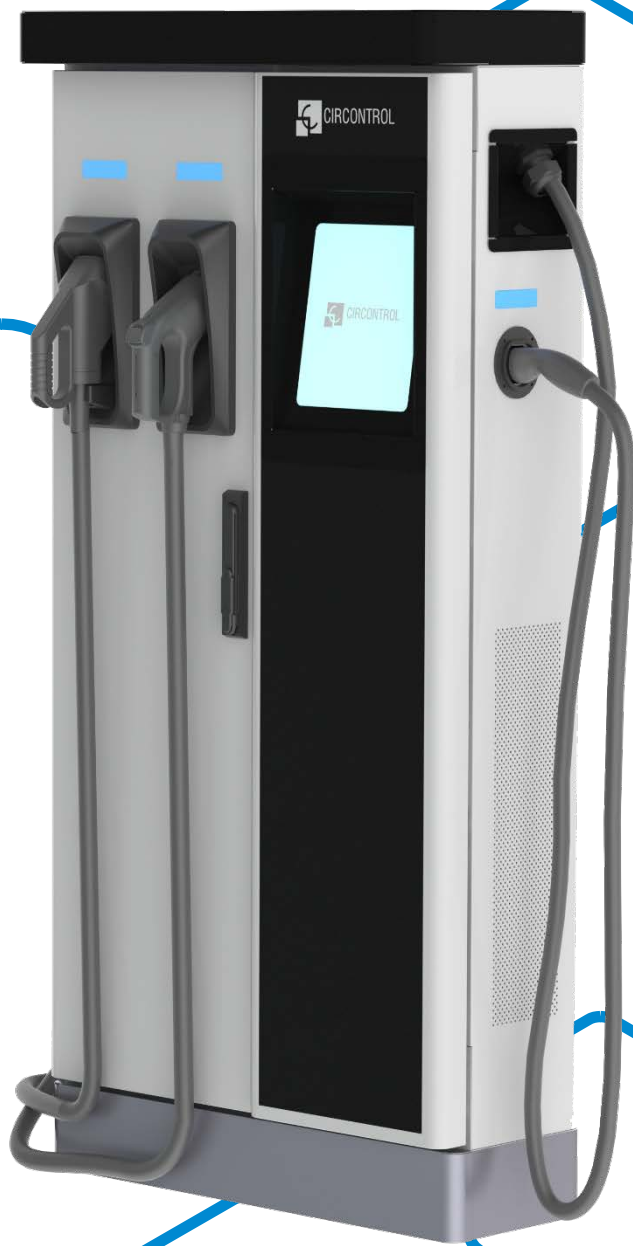


**CIRCONTROL**

*Mobility & eMobility*

# Řada Raption 50

## Návod



## Návod k řadě Raption 50



# Řada Raption 50

## Návod

### **INFORMACE O AUTORSKÝCH PRÁVECH**

Tento dokument je chráněn autorskými právy, 2017, Circontrol, S.A. Všechna práva vyhrazena. Společnost Circontrol, S.A. si vyhrazuje právo kdykoliv bez předchozího upozornění vylepšit výrobky popsané v tomto návodu.

Reprodukce, kopírování, překládání nebo předávání jakékoli části tohoto návodu v jakékoli formě a jakýmkoli způsobem je bez předchozího písemného souhlasu původního výrobce zakázáno. Informace uvedené v tomto návodu jsou považovány za přesné a spolehlivé. Původní výrobce však nenese žádnou odpovědnost za použití návodu ani za porušení práv třetích stran, která mohou vyplývat z jeho použití.

Veškeré ostatní názvy výrobků a obchodní značky jsou vlastnictvím jejich příslušných vlastníků.

## Návod k řadě Raption 50



# Průvodce použitím a konfigurací jednotky Raption 50

1	Vítejte!	1
2	Funkce	3
3	Jak stanici použít?	8
4	Jak stanici nakonfigurovat?	35
5	Technické údaje	47
6	Potřebujete pomoc?	51





# 1 Vítejte!

Tento návod obsahuje veškeré potřebné informace pro správné používání nabíjecí stanice a pomáhá uživateli provádět nabíjení velmi účinně a bezpečně.

Dobíjecí stanice CIRCONTROL představuje momentálně nejrychlejší způsob nabíjení elektrických vozidel. Její inovativní a originální provedení poskytuje rychlý a intuitivní způsob dobíjení vozidel v souladu s aktuálními předpisy. Stanice umožňuje zatížení AC (střídavý proud) a DC (stejnoseměrný proud), jednotlivě nebo současně.

Jednotka je vybavena intuitivním a snadno použitelným uživatelským rozhraním v podobě 8palcové dotykové obrazovky, prostřednictvím které lze provádět veškeré operace nezbytné pro dobíjení. Jednotka je chráněná proti vandalismu v souladu se všemi požadavky označení IK. Kromě toho je dobíjecí stanice vybavena komunikačním systémem umožňujícím monitorování a dálkové ovládání skrze OCPP a použití XML parametrů a informací při dobíjení. Díky této funkci lze zařízení snadno integrovat do nadřazených systémů, které umožňují majiteli nebo správci systému monitorovat stav zařízení a dobíjení.

- V souladu s normou IEC 61851; Systém nabíjení elektrických vozidel vodivým propojením (IEC 61851-1, IEC 61851-22 a IEC 61851-23).
- V souladu s normou IEC 62196; Vidlice, zásuvky, vozidlová zásuvková spojení a vozidlové přívodky, Nabíjení elektrických vozidel vodivým připojením (IEC 62196-1, IEC 62196-2 a IEC 62196-3).
- V souladu s certifikací CHAdeMO.
- Splňuje specifikace CCS, ISO/IEC 15118 a DIN SPEC 70121.
- Směrnice: 2014/53/EU, rádiová a telekomunikační koncová zařízení; 2014/30/EU, elektromagnetická kompatibilita (EMC); 2014/35/EU, směrnice o nízkém napětí.
- RFID splňuje normu ISO 14443A/B



Před použitím dobíjecí stanice si pečlivě přečtěte veškeré pokyny.

## Důležité bezpečnostní pokyny

- Před použitím a konfigurací dobíjecí stanice si přečtěte veškeré pokyny.
- Dobíjecí stanici používejte pouze pro dobíjení elektrických vozidel dle normy IEC 61851.
- Dobíjecí stanici neupravujte. V případě úpravy společnost CIRCONTROL odmítne veškerou odpovědnost a záruka bude neplatná.
- Přísně dodržujte předpisy pro elektrickou bezpečnost platné ve vaší zemi.
- Neprovádějte manipulaci či opravy jednotky, pokud je jednotka pod napětím.
- K elektrickým částem uvnitř dobíjecí stanice by měl mít přístup pouze vyškolený a kvalifikovaný personál.
- Každý rok zkontrolujte instalaci kvalifikovaným technikem.
- Odstraňte z provozu jakoukoliv vadnou část, která představuje nebezpečí pro uživatele (rozbité konektory, uzávěry, které nelze uzavřít...).
- Používejte pouze náhradní díly dodané společností Circontrol.
- Nepoužívejte tento výrobek, pokud je kryt nebo konektor EV rozbitý, prasklý, otevřený nebo vykazuje jakoukoliv jinou známku poškození.

### VAROVÁNÍ!



- Osoby používající elektronická zdravotnická zařízení, jako je implantovaný kardiostimulátor nebo implantabilní kardioverter-defibrilátor (ICD), mohou být ovlivněny elektrickou vlnou z rychlé nabíječky. Po dobu dobíjení jednotky udržujte od rychlé nabíječky minimální bezpečnou vzdálenost dle vašeho zařízení.

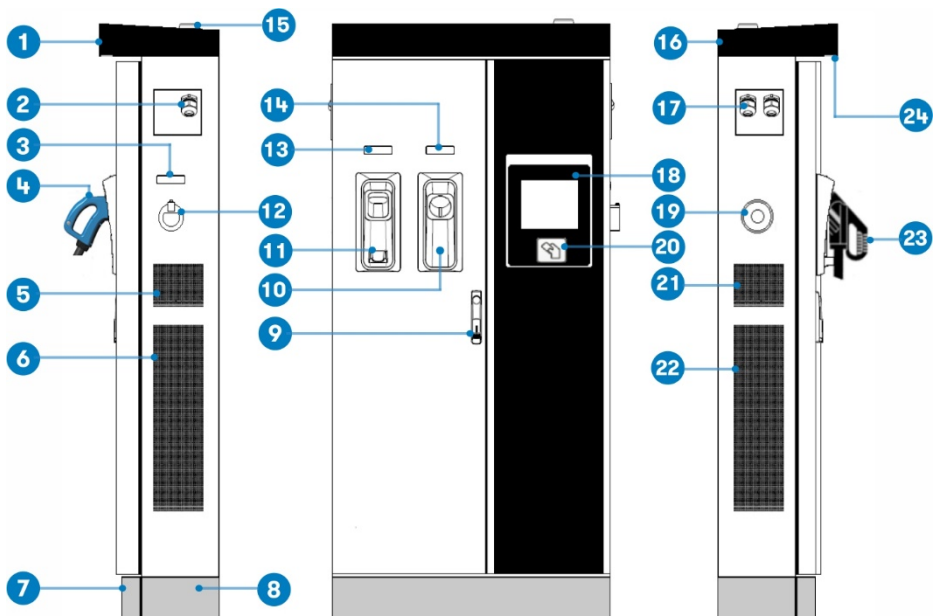


## 2 Funkce

### A Hlavní funkce

- HMI: jednotka je vybavena 8palcovou TFT barevnou dotykovou obrazovkou představující rozhraní mezi jednotkou a uživatelem. Obrazovka poskytuje podrobné informace pro spuštění a zastavení jednotky, včetně informací o probíhajícím dobíjení (stav nabití baterie, zbývající doba nabíjení atd.).
- RFID: radiofrekvenční čtečka umožňující ověřování uživatele pro následné dobíjení elektrického vozidla. Na základě uvážení provozovatele zařízení může být uživateli umožněno či zamítnuto dobíjení vozidla.
- Správa uživatelů: databáze spojující uživatele s jednou nebo více identifikačními kartami, můžete také přiřadit záznamy spotřeby a zatížení.
- Kontrolky: LED kontrolky umístěné nad konektory indikují stav nabíjení jednotky.
- Ethernet: jednotka umožňuje komunikaci prostřednictvím TCP/IP v síti Ethernet, čímž provozovatel systému získává flexibilitu a možnost správy dobíjecího zařízení.
- Dálkové monitorování a ovládání přes 3G v reálném čase: Díky integraci 3G modemu lze provést připojení vzdálených zařízení nebo integraci OCPP. Kromě toho můžete pomocí standardního webového prohlížeče na počítači monitorovat stav dobítí a dokonce i provést dálkové spuštění/ukončení.
- Historie dobíjení: systém je schopen generovat zprávy o dobíjecích procesech dle historické databáze zařízení.
- Měření energie: Integrovaný měřič nezávisle pro AC a DC měří výkon a energii spotřebovanou elektrickým vozidlem v procesu dobíjení.
- Integrace OCPP: OCPP je komunikační protokol mezi dobíjecí stanicí a platformami pro správu (BackOffice) sloužící pro komplexní správu dobíjení. Tato integrace mimo jiné umožňuje správu a ověřování uživatelů a také monitorování různých parametrů při dobíjení.

## B Přehled

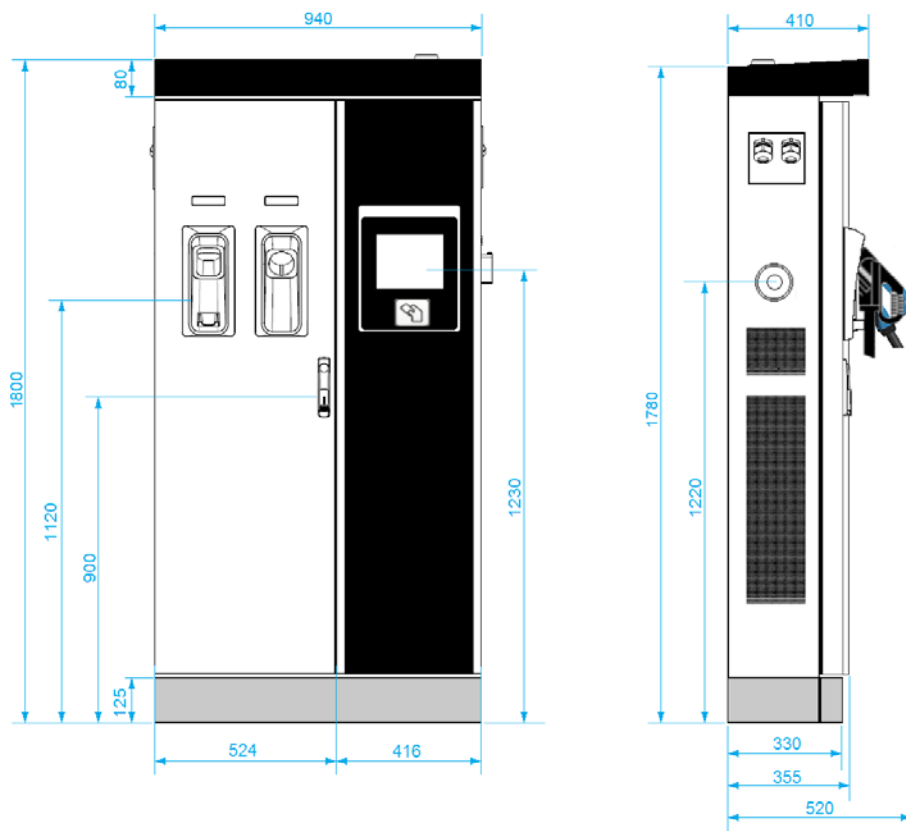


1- Kryt	2- Výstup AC kabel	3- AC kontrolka	4- Konektor CHAdeMO	5- Přívod vzduchu jedn.
6- Vývod vzduchu nap. m.	7- Přední panel	8- Zadní panel	9- Klika	10- Držák CHAdeMO
11- Držák CCS	12- AC držák nebo zásuvka 32A *	13- Kontrolka CCS	14- Kontrolka CHAdeMO	15- 3G anténa
16- Vývod vzduchu jedn.	17- Výstup DC kabel	18- Dotyková obrazovka	19- Nouzové tlačítko	20- RFID čtečka
21- Přívod vzduchu jedn.	22- Přívod vzduchu nap. m.	23- Konektor CCS	24- Osvětlení	

(\* ) V závislosti na modelu se komponenty mohou lišit.

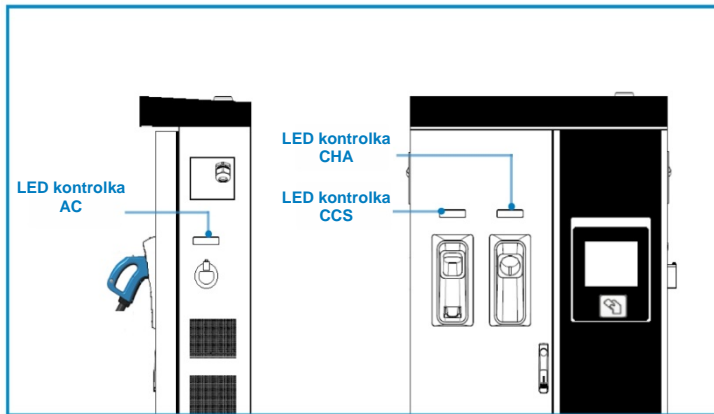
## C Rozměry

- Hodnoty jsou uvedené v milimetrech:



## D Stavové LED kontrolky

Nad každým konektorem se nachází kontrolka indikující aktuální stav dobíjení stanice.



Barva	Stav	Popis
Zelená	K dispozici	Konektor nebo zásuvka je k dispozici pro spuštění dobíjecího procesu
Modrá	Dobíjení	Konektor nebo zásuvka provádí dobíjecí proces
Modrozelená	Rezervace (OCPP 1.5)	Konektor nebo zásuvka je rezervována provozovatelem systému skrze OCPP
Červená	Chyba	Dobíjecí stanice indikuje aktivaci nouzového tlačítka nebo výskyt nějaké chyby. Zkontrolujte displej a postupujte dle pokynů.

## E Konektory

Dobíjecí stanice je vybavena třemi konektory s různou zátěží, prostřednictvím kterých lze dobíjet širokou škálou vozidel:

- AC (Mód 3): Připevněný kabel Typ 2 (63A/44kW) nebo zásuvka Typ 2 (32A/22kW)\*
- DC (Mód 4): CHAdeMO, připevněný kabel, 3m. Do 125 A / 50 kW
- DC (Mód 4): Combo 2 (CCS), připevněný kabel, 3m. Do 125 A / 50 kW (\*) V závislosti na modelu se komponenty mohou lišit.



Před použitím dobíjecí stanice je třeba vzít v úvahu následující skutečnosti.

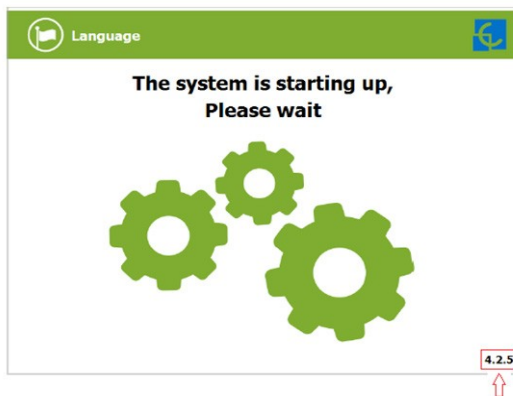
Ze tří typů dobíjení, které může dobíjecí stanice provádět, může provést:

- Pouze AC
- Pouze DC CHAdeMO
- Pouze DC CCS 2
- Souběžně, AC a jeden DC konektor zároveň

## 3 Jak stanici použít?

### A Obecné informace

Při prvním zapnutí dobíjecí stanice proběhne spuštění systému trvající přibližně 10 sekund, objeví se následující obrazovka:



V pravém dolním rohu je zobrazena verze firmwaru. Po uplynutí těchto 10 sekund se nejprve objeví spořič obrazovky.



Klepnutím na displej lze přejít na následující obrazovku:

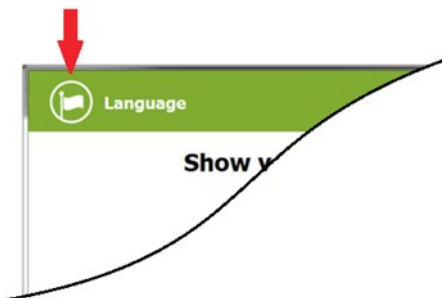


Na této nové obrazovce dobíjecí stanice požaduje přiložení identifikační karty nebo klepnutí na obrazovku. Zde existují dvě možnosti.

První možnost, přiložení identifikační karty, vám umožní spuštění „dobíjecího procesu“ pro uživatele, který byl předem registrován nebo vlastní identifikační kartu.

Druhá možnost, klepnutí na obrazovku, pouze zobrazí informace o stavu konektorů a procesu dobíjení, aby bylo možné zjistit dostupnost dobíjecí stanice. Nelze však zahájit ani provést žádnou činnost během probíhající dobíjecího procesu.

Na této obrazovce a v průběhu všech procesů lze také změnit jazyk klepnutím na symbol vlajky v horní části obrazovky:



Poté se objeví následující obrazovka, kde lze klepnutím na příslušnou vlajku zvolit požadovaný jazyk:

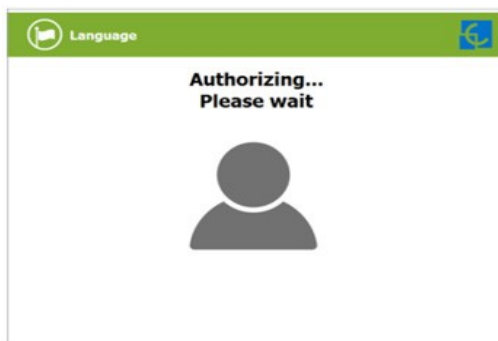


Ilustrační obrázek.



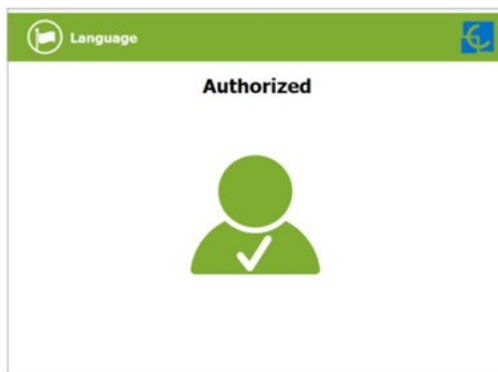
## B Spuštění procesu dobíjení

- Jakmile přiložíte identifikační kartu, na displeji se zobrazí následující obrazovka:

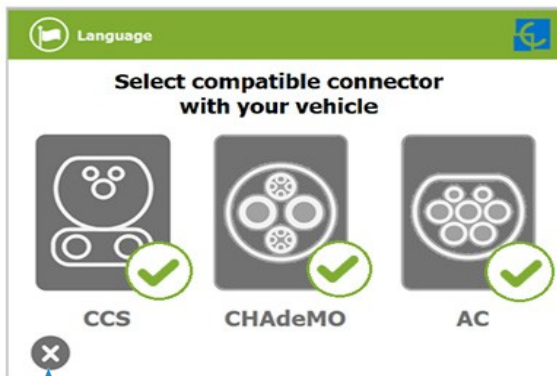


Vyčkejte, dokud dobíjecí stanice nedokončí identifikaci.

- Pokud je vše v pořádku a uživatel je autorizován, na displeji se objeví následující obrazovka:



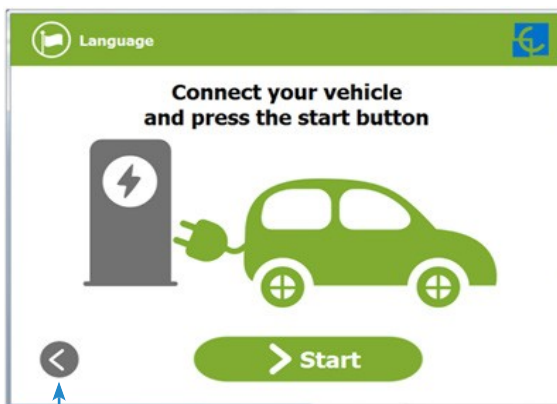
- Nyní uživatel může zvolit konektor vždy v závislosti na druhu vozidla a na dostupnosti konektoru:



Kdykoliv je možné stisknout toto tlačítko a navrátit se tak na „identifikační obrazovku“.

- Po zvolení vašeho konektoru se postupně zobrazí obrazovky s pokyny. Následujte pokyny:

### 1- Připojte vaše vozidlo a stiskněte tlačítko „Start“

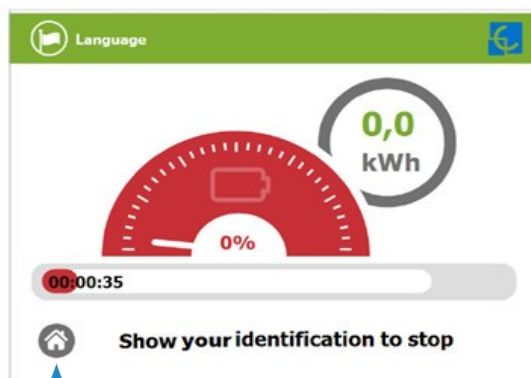


Kdykoliv je možné stisknout toto tlačítko a navrátit se tak na předchozí obrazovku.

## 2- Kontrola připojení vozidla... Počkejte prosím



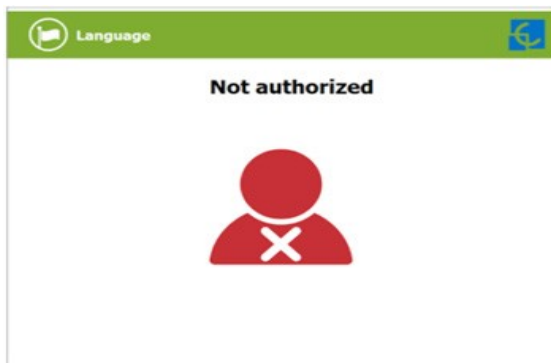
- Během několika sekund se spustí proces dobíjení a na displeji se zobrazí jeho průběh.



Stisknutím tohoto tlačítka se lze navrátit na „identifikační obrazovku“.

## C Zvláštní události při spouštění dobíjení

**A – „Not authorized“** (neautorizovaný): některé dobíjecí stanice mohou pracovat pod správou hlavního řídicího systému zvaného Back Office. Ten může generovat bílou listinu pro registraci nových uživatelů, řídit dobíjecí procesy atd. Pokud uživatel není autorizován, na displeji se objeví následující zpráva:



**B – „Authorization failed“** (autorizace selhala): pokud se v době připojování vyskytne nějaký problém s komunikací s Back Office:



**C – „Not authorized, Concurrent charge“** (neautorizovaný, probíhající dobíjení): v tomto případě je identifikátor již zapojen v jiném dobíjecím procesu:



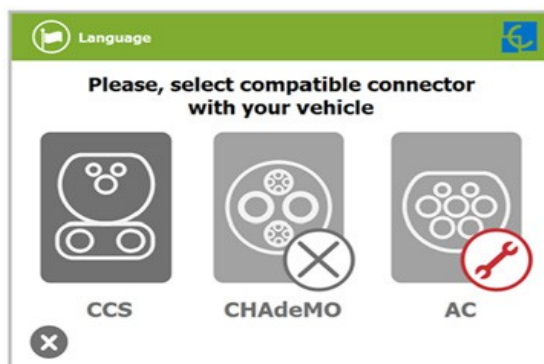
**D – „Not authorized, Authorization expired“** (neautorizovaný, platnost autorizace vypršela): je možné, že Back Office nastavilo pro vaši identifikační kartu datum expirace a toto datum již uplynulo:



**E – „Not authorized, Authorization blocked“** (neautorizovaný, autorizace zablokována): je možné, že Back Office dočasně zablokovalo vaši identifikační kartu.



**F –** Po řádné autorizaci uživatele v momentě, kdy má zvolit konektor, se objeví obrazovka se stavem konektorů, na které se může vyskytovat nějaký problém. Použit lze pouze tmavě šedé konektory, konektory se symbolem použít nelze, viz následující obrázek:



**G** – Dalším problémem, který může nastat, je neúspěšná detekce vozidla „**Vehicle not detected**“. Odjistěte konektor, připojte jej znovu a klepněte na tlačítko „**Retry**“ (zkusit znovu).



**H** – Téměř žádné vozidlo nelze dobít, pokud řadicí páka není v parkovací poloze. Tato situace může být zjištěna dobíjecí stanicí a poté zobrazena na displeji zprávou „**Please, check vehicle shift position, put it in parking mode**“ (zkontrolujte řadicí páku vozidla, nastavte ji do parkovací polohy). Následně klepněte na tlačítko „**Retry**“.



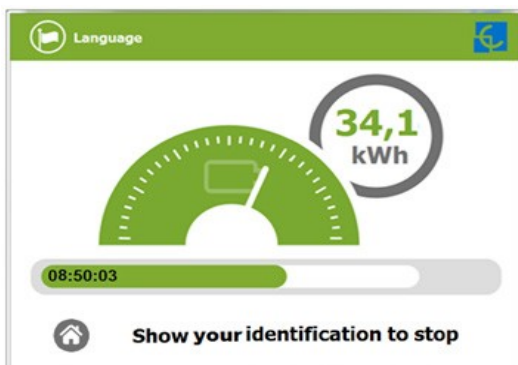
I – V případě, že objevený problém není konkrétní, na displeji se objeví následující obrazovka. Připojte znovu vozidlo a klepněte na tlačítko „**Retry**“.



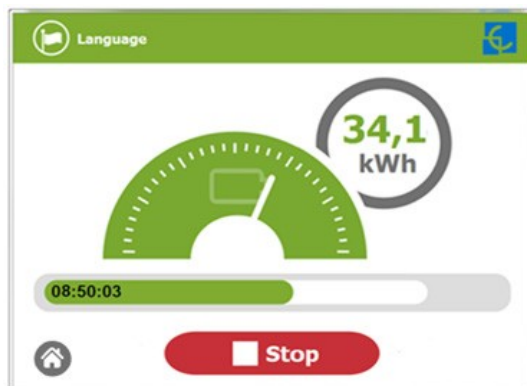


## D Ukončení procesu dobíjení

- Na displeji je zobrazen průběh dobíjení a následující zpráva „**Show your identification to stop**“ (pro ukončení přiložte identifikaci). Proces může ukončit stejný uživatel, který jej spustil.



- Po přiložení vaší identifikační karty vám dobíjecí stanice umožní ukončit dobíjecí proces prostřednictvím tlačítka „**Stop**“.



- Po ukončení dobíjecího procesu se na displeji objeví obrazovka s přehledem, klepněte na tlačítko „Exit“ a odpojte vaše vozidlo.

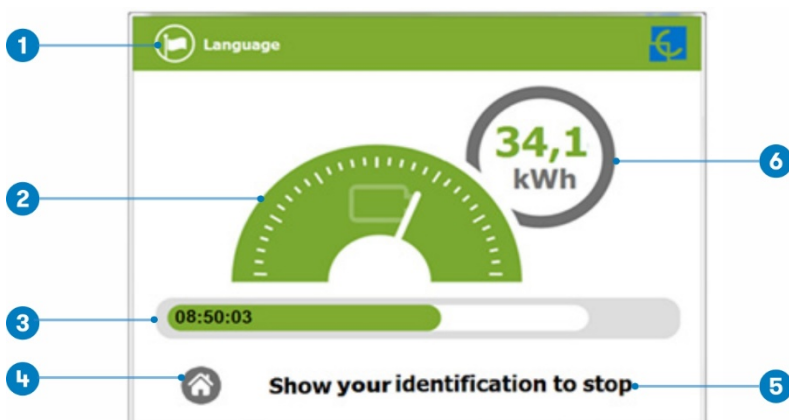


## E Informace o dobíjení

V závislosti na druhu probíhajícího dobíjení (AC nebo DC) se na displeji mohou zobrazit různé informace o procesu.

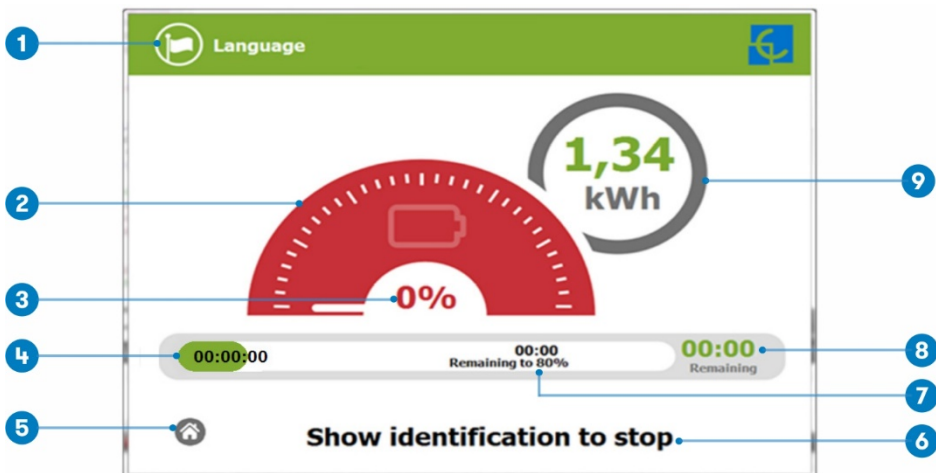
Displej poskytuje různé informace pro AC (mód 3), DC (CCS) a DC (CHAdeMO); na následujících obrázcích lze vidět základní informace o průběhu dobíjení.

### 1 – NABÍJENÍ AC (MÓD 3)



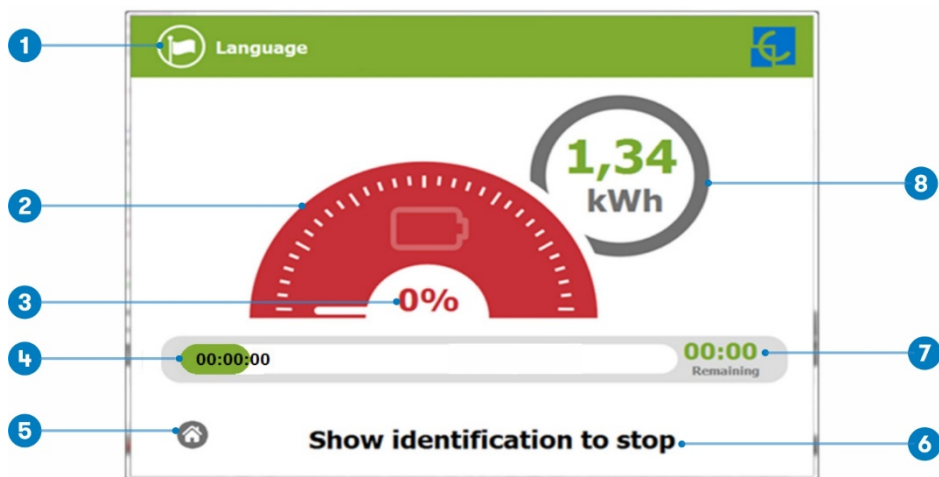
- 1- **Tlačítko Language:** po klepnutí na toto tlačítko lze zvolit jazyk rozhraní.
- 2- **Analogový indikátor procesu:** nejprve je červený, poté oranžový a nakonec zelený dle dobíjení vozidla.
- 3- **Doba nabíjení se stavovou lištou:** doposud uplynulá doba nabíjení.
- 4- **Tlačítko:** pro návrat na „identifikační obrazovku“.
- 5- **Dodatečné informace:** aktuální stav, chyby, stav baterie atd.
- 6- **Dobitá energie:** energie doposud dodaná vozidlu.

## 2 – NABÍJENÍ DC (CCS)



- 1- **Tlačítko Language:** po klepnutí na toto tlačítko lze zvolit jazyk rozhraní.
- 2- **Analogový indikátor procesu:** nejprve je červený, poté oranžový a nakonec zelený dle dobíjení vozidla.
- 3- **Stav nabití baterie:** indikuje aktuální stav nabití baterie.
- 4- **Doba nabíjení se stavovou lištou:** doposud uplynulá doba nabíjení.
- 5- **Tlačítko:** pro návrat na „identifikační obrazovku“.
- 6- **Dodatečné informace:** aktuální stav, chyby, stav baterie atd.
- 7- **Zbývající čas do 80 %:** zbývající čas do stavu nabití 80 %.
- 8- **Zbývající čas do 100 %:** zbývající čas do stavu nabití 100 %.
- 9- **Dobitá energie:** energie doposud dodaná vozidlu.

### 3 – NABÍJENÍ DC (CHAdeMO)

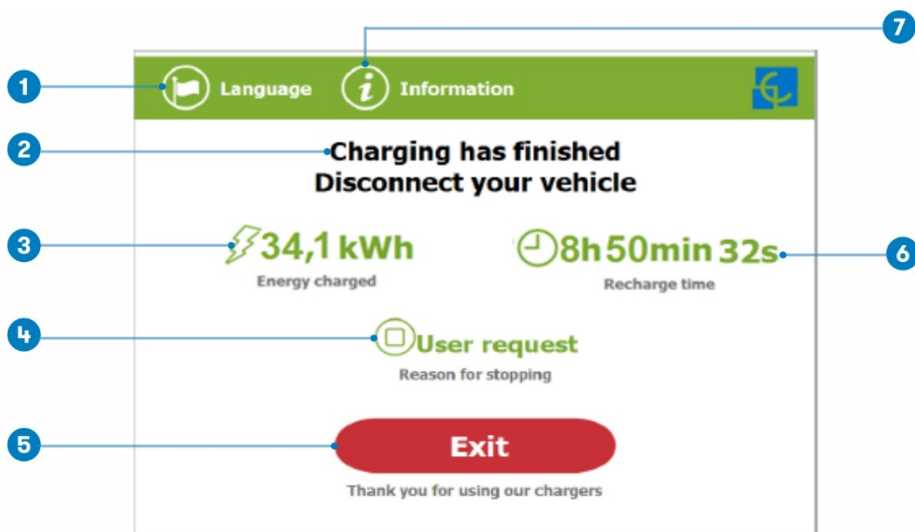


- 1- **Tlačítko Language:** po klepnutí na toto tlačítko lze zvolit jazyk rozhraní.
- 2- **Analogový indikátor procesu:** nejprve je červený, poté oranžový a nakonec zelený dle dobíjení vozidla.
- 3- **Stav nabití baterie:** indikuje aktuální stav nabití baterie.
- 4- **Doba nabíjení se stavovou lištou:** doposud uplynulá doba nabíjení.
- 5- **Tlačítko:** pro návrat na „identifikační obrazovku“.
- 6- **Dodatečné informace:** aktuální stav, chyby, stav baterie atd.
- 7- **Zbývající čas do 100 %:** zbývající čas do stavu nabití 100 %.
- 8- **Dobitá energie:** energie doposud dodaná vozidlu.

## F Shrnutí dobíjení

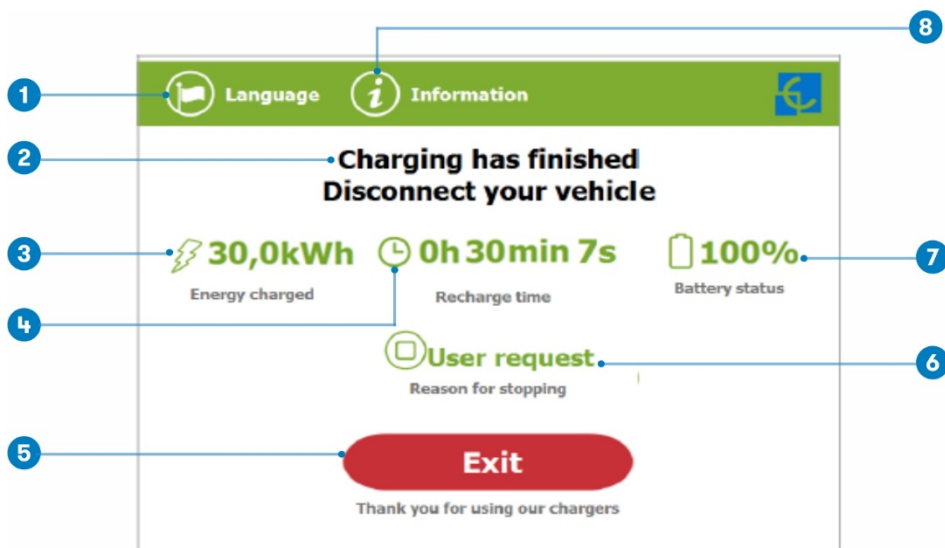
Po dokončení nabíjení elektrického vozidla nebo přerušení procesu uživatelem se zobrazí následující obrazovka. Tato souhrnná obrazovka se liší v závislosti na typu dobíjení, AC (mód 3) nebo DC (CCS / CHAdeMO).

### 1 – SOUHRNNÁ OBRAZOVKA PRO AC (MÓD 3)



- 1- **Tlačítko Language:** po klepnutí na toto tlačítko lze zvolit jazyk rozhraní.
- 2- **Procesní pokyny:** zde mohou být zobrazeny různé pokyny.
- 3- **Dobitá energie:** celková dobitá energie na konci dobíjecího procesu.
- 4- **Důvod ukončení:** zde je zobrazen důvod ukončení dobíjecího procesu.
- 5- **Tlačítko Exit:** Tlačítko sloužící k dokončení dobíjecího procesu. Po stisknutí tohoto tlačítka dojde k návratu na „identifikační obrazovku“.
- 6- **Doba dobíjení:** celková doba dobíjení na konci dobíjecího procesu.
- 7- **Tlačítko Information:** klepnutím na toto tlačítko lze zobrazit informace o dobíjecím procesu, např. důvod ukončení nebo jiné.

## 2 – SOUHRNNÁ OBRAZOVKA PRO DC (CCS / CHAdeMO)



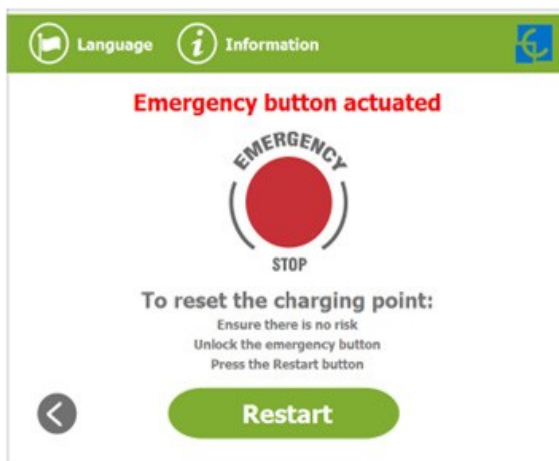
- 1- **Tlačítko Language:** po klepnutí na toto tlačítko lze zvolit jazyk rozhraní.
- 2- **Procesní pokyny:** zde mohou být zobrazeny různé pokyny.
- 3- **Dobitá energie:** celková dobitá energie na konci dobíjecího procesu.
- 4- **Doba dobíjení:** celková doba dobíjení na konci dobíjecího procesu.
- 5- **Tlačítko Exit:** Tlačítko sloužící k dokončení dobíjecího procesu. Po stisknutí tohoto tlačítka dojde k návratu na „identifikační obrazovku“.
- 6- **Důvod ukončení:** zde je zobrazen důvod ukončení dobíjecího procesu.
- 7- **Stav nabití baterie:** zde je zobrazen konečný stav nabití baterie na konci dobíjecího procesu.
- 8- **Tlačítko Information:** klepnutím na toto tlačítko lze zobrazit informace o dobíjecím procesu, např. důvod ukončení nebo jiné.

## G Nouzové tlačítko

Pokud bylo z jakéhokoliv důvodu stisknuto nouzové tlačítko, kontrolky svítí červeně a nelze provést žádné dobíjení. Všechny napájecí moduly se vypnou kvůli ochraně uživatele a samotné dobíjecí stanice. Displej zůstane zapnutý, aby zobrazil pokyny.

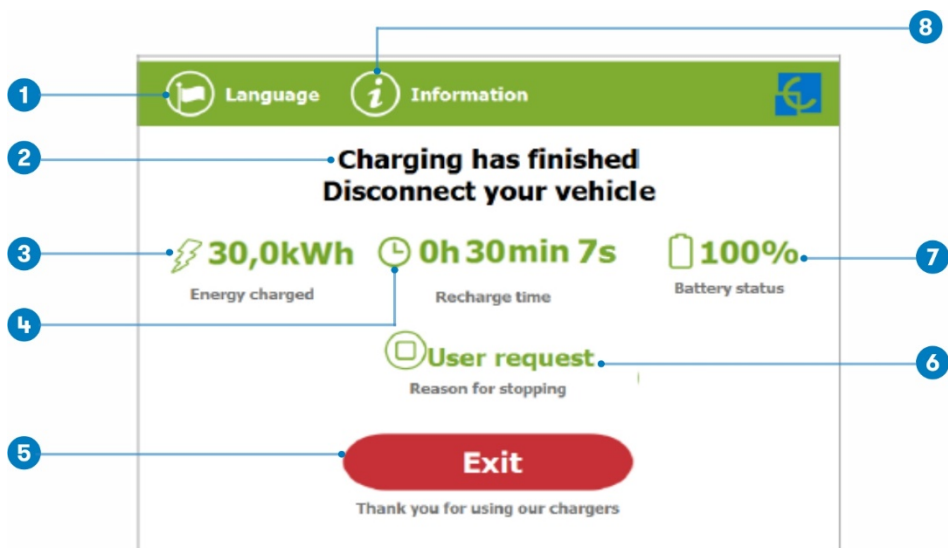


Tlačítko „Restart“ bude nejprve šedé a nebude jej možné stisknout. Po odjištění nouzového tlačítka bude tlačítko „Restart“ zelené a stisknutelné.









## 2 – SOUHRNNÁ OBRAZOVKA PRO DC (CCS / CHAdeMO)






- 1- **Tlačítko Language:** po klepnutí na toto tlačítko lze zvolit jazyk rozhraní.
- 2- **Procesní pokyny:** zde mohou být zobrazeny různé pokyny.
- 3- **Dobitá energie:** celková dobitá energie na konci dobíjecího procesu.
- 4- **Doba dobíjení:** celková doba dobíjení na konci dobíjecího procesu.
- 5- **Tlačítko Exit:** Tlačítko sloužící k dokončení dobíjecího procesu. Po stisknutí tohoto tlačítka dojde k návratu na „identifikační obrazovku“.
- 6- **Důvod ukončení:** zde je zobrazen důvod ukončení dobíjecího procesu.
- 7- **Stav nabití baterie:** zde je zobrazen konečný stav nabití baterie na konci dobíjecího procesu.
- 8- **Tlačítko Information:** klepnutím na toto tlačítko lze zobrazit informace o dobíjecím procesu, např. důvod ukončení nebo jiné.

## H Stav konektorů

Na displeji jsou na obrázcích konektorů zobrazeny různé symboly, viz níže:

	<ul style="list-style-type: none"><li>- S konektorem není žádný problém a je připraven k použití.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Tento konektor je z nějakého technického důvodu mimo provoz. Více informací o problému lze zobrazit stisknutím tlačítka „<b>Information</b>“.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Dobíjecí stanice je mimo provoz, protože bylo stisknuto nouzové tlačítko. Tato skutečnost ovlivňuje současně všechny konektory.</li></ul>
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Konektor je vypnutý. Dobíjecí stanice je mimo provoz z důvodu údržby nebo Back Office rozhodlo o jeho zastavení.</li></ul>

	<p>- Uživatel nemůže použít tento konektor, protože je již používán jiným uživatelem.</p>
	<p>- Tento konektor byl rezervován a může ho použít pouze uživatel, který jej zarezervoval.</p> <p><b>POZNÁMKA:</b> Pokud jste rezervovali dobíjecí stanici vy, dobíjecí proces bude zahájen normálně. Pokud ne, dobíjení nelze zahájit do té doby, než uplyne zobrazený datum a čas rezervace.</p>
	<p>- Pouze pro DC konektory. Vzhledem k tomu, že dobíjecí stanice může současně provádět pouze jeden DC proces dobíjení, CCS nebo CHAdeMO, tento symbol je možné nalézt u jednoho z těchto konektorů, protože ten druhý právě dobíjí nebo byl rezervován.</p>

## I Informace o stavu konektorů

Klepnutím na obrázek každého konektoru lze zobrazit více informací o daném stavu:

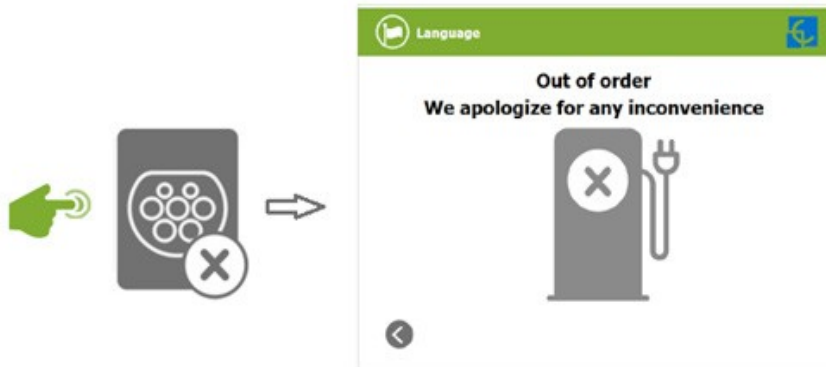
### 1 – KONEKTOR K DISPOZICI



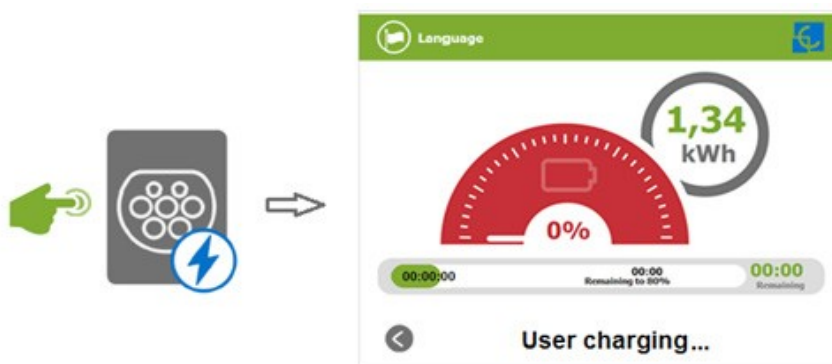
### 2 – CHYBA KONEKTORU



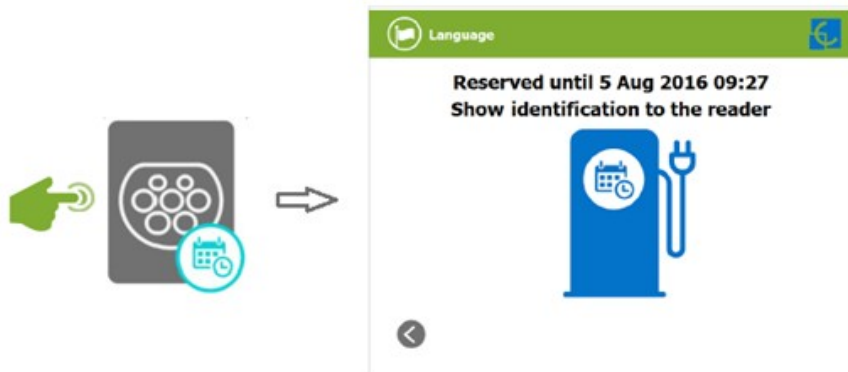
### 3 – KONEKTOR MIMO PROVOZ



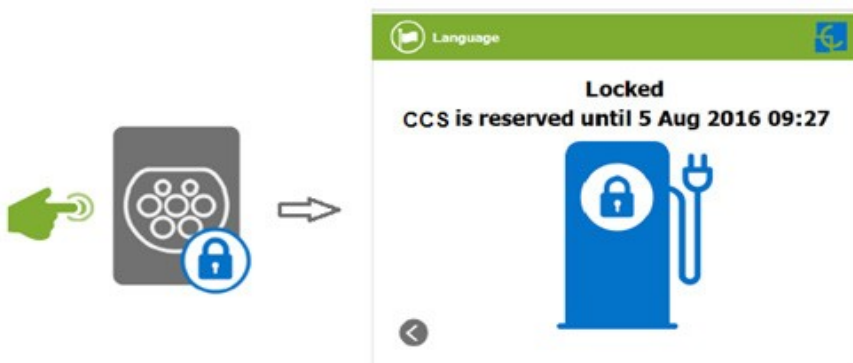
### 4 – KONEKTOR POUŽÍVÁN



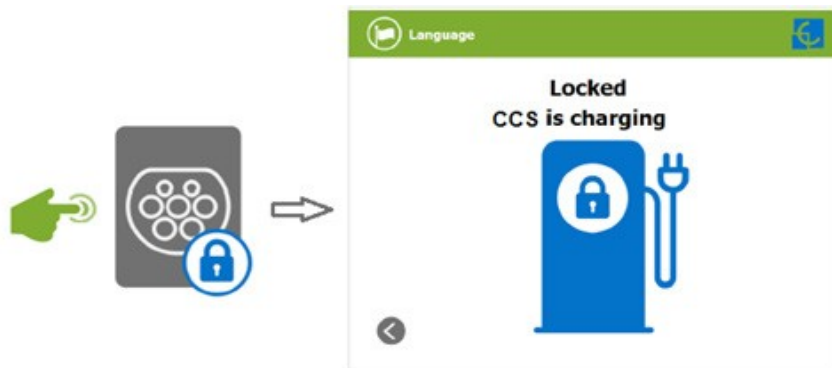
## 5 – KONEKTOR REZEROVÁN



## 6 – KONEKTOR ZABLOKOVÁN KVŮLI REZERVACI



## 7 – KONEKTOR ZABLOKOVÁN KVŮLI DOBÍJENÍ

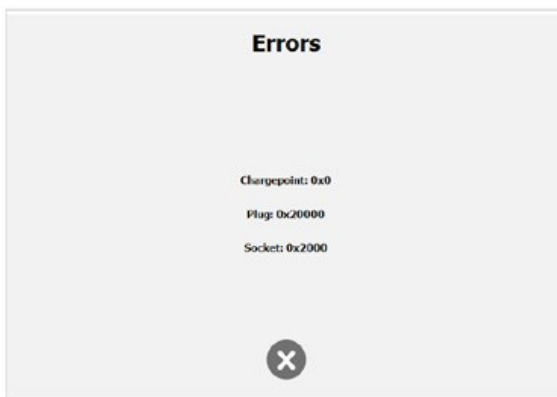


## J Chyby

Dobíjecí stanice může hlásit různé druhy chyb z různých částí nebo zařízení.



Pokud se objeví chybová obrazovka, stisknutím tlačítka „**Information**“ lze zobrazit chybovou zprávu, viz následující obrázek:







## 4 Jak stanici nakonfigurovat?

### A Úvod

Dobíjecí stanici lze nakonfigurovat dle preferencí majitele nebo konkrétní situace a monitorovat prostřednictvím integrovaného komunikačního portu Ethernet umístěného v zařízení HMI.





Jakmile je nakonfigurován servisní počítač dle postupu níže a navázáno spojení s dobíjecí stanicí, zobrazí se přímý přístup k hlavní stránce nastavení.

Dobíjecí stanice má tovární nastavení sítě „DHCP povoleno“. To znamená, že se dobíjecí stanice pokusí získat IP adresu z DHCP serveru dostupného v síti.

Níže je uveden návod krok za krokem pro nastavení IP adresy dobíjecí stanice v případě, že v síti není k dispozici žádný DHCP server.

## B Co je potřeba?

V následující tabulce je uveden požadovaný hardware a software pro nastavení IP adresy dobíjecí stanice.

	- Počítač se systémem Microsoft Windows, alespoň Windows XP.
	- UTP kabel (nejlépe křížený)
 IPSetup.exe	- IPSetup.exe (*)
	- CirCarLife Scada Client (*)

(\*) Požadovaný software lze získat stažením z adresy <http://circontrol.com/downloads/> nebo kontaktováním e-mailu [ps-support@circontrol.com](mailto:ps-support@circontrol.com)

## C Topologie sítě

Připojení PC k dobíjecí stanici musí být provedeno přes statickou IP adresu a protokol TCP/IPv4.

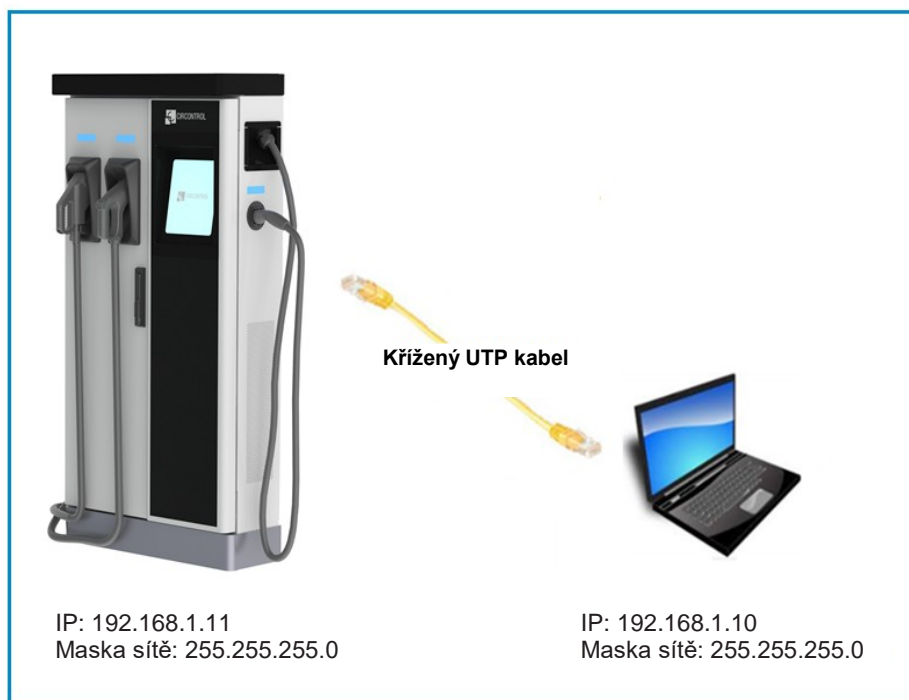
Provedení této konfigurace je vysvětleno v následující části. Na obrázku níže lze vidět topologii spojení Ethernet a IP adresy použité v tomto návodu jako příklad.

Pro laptop → IP: 192.168.1.10

Maska sítě: 255.255.255.0

Pro dobíjecí stanici → IP: 192.168.1.11

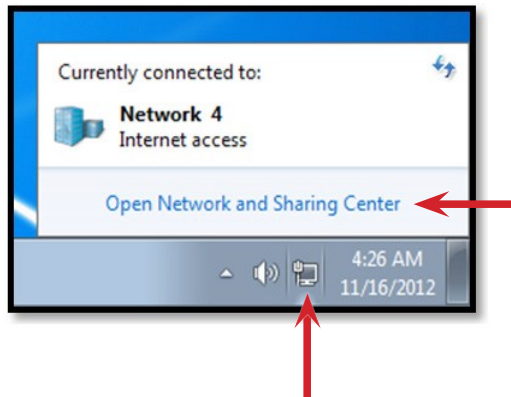
Maska sítě: 255.255.255.0



## D Postup připojení LAN

Tato část obsahuje návod krok za krokem pro připojení servisního PC k dobíjecí stanici za účelem zobrazení stavu v reálném čase.

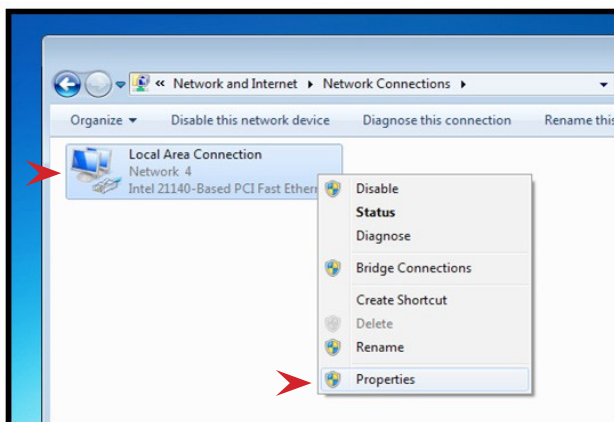
- 1 – Klikněte na ikonu sítě vedle hodin na hlavním panelu a poté na možnost → „**Otevřít Centrum sítí a sdílení**“



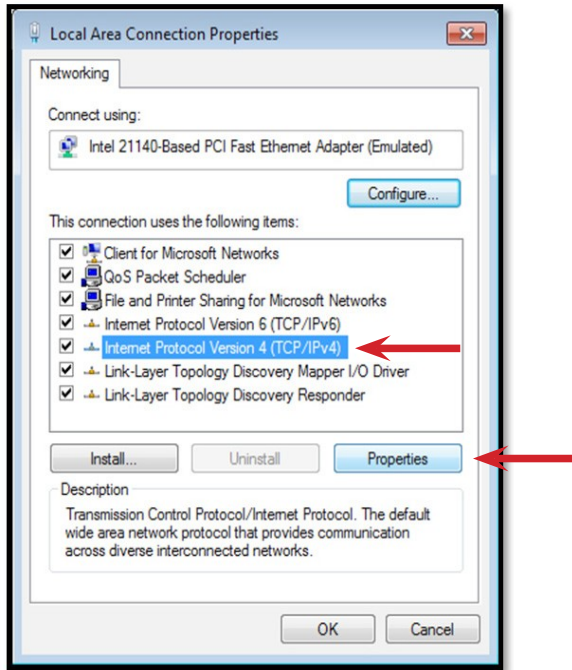
- 2 – Na levém panelu klikněte na možnost → „**Změnit nastavení adaptéru**“



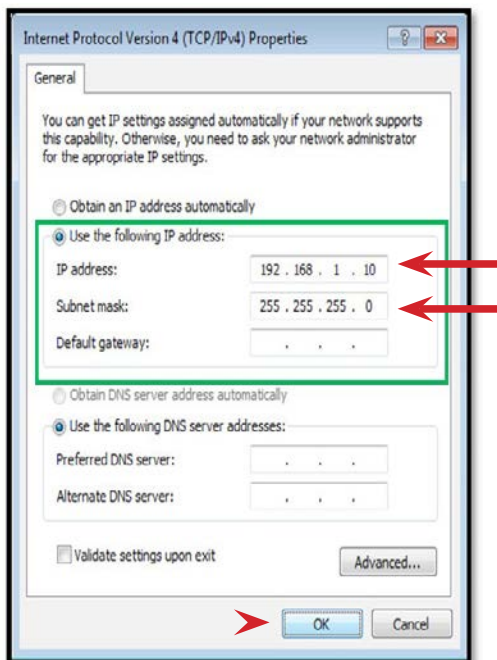
- 3 – Právým tlačítkem myši klikněte na → „**Připojení k místní síti**“ a poté na možnost → „**Vlastnosti**“



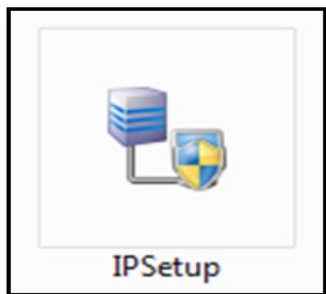
- 4 – Zvolte položku „**Internetový protokol verze 4 (TCP/IP)**“ a poté klikněte na → „**Vlastnosti**“



- 5 – Nastavte IP adresu a masku podsítě dle obrázku níže a dvakrát klikněte na tlačítko „OK“, čímž se dokončí proces přiřazení IP adresy k počítači.

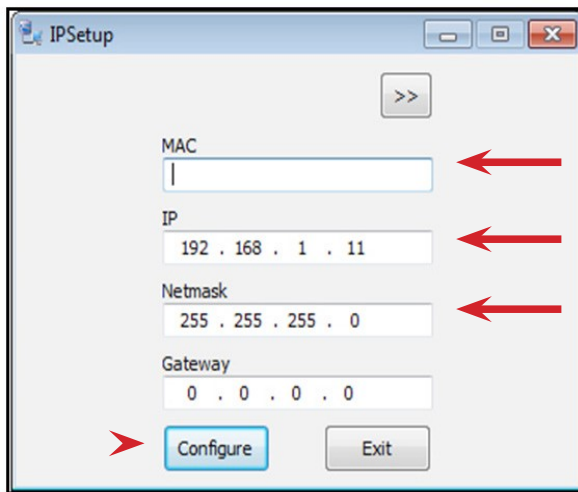


- 6 – Spustíte → **IPSetup.exe** na servisním PC.

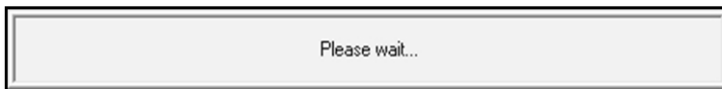


7 – Zadejte následující parametry a klikněte na tlačítko → „**Configure**“

- MAC adresa dobíjecí stanice (viz nápis na obrazovce)
- IP adresa: např. (192,168,1,11)
- Maska sítě: např. (255.255.255.0)
- Brána: ponechejte původní nastavení.

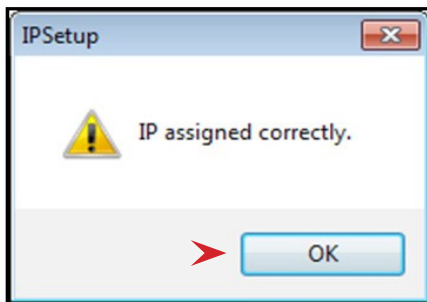


8 – Vyčkejte přibližně 30 sekund, dokud není proces dokončen.

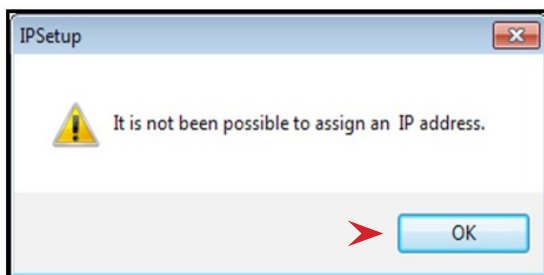




9 – Proces se dokončí a zobrazí se následující zpráva, klikněte na tlačítko → „OK“



10 – Pokud se zobrazí následující zpráva, zkontrolujte následující parametry a klikněte na tlačítko → „OK“



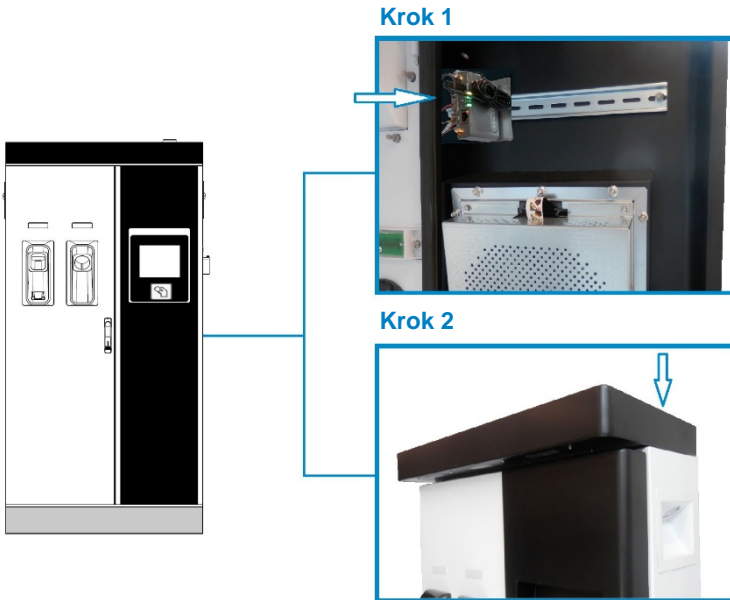
- Zkontrolujte zadanou IP adresu.
- Zkontrolujte zadanou MAC adresu zařízení.
- Vyzkoušejte připojení s jiným UTP CAT5e kabelem.

## E Celulární připojení

V této části je popsán způsob instalace SIM karty do 3G modemu jednotky.

### 1 – UMÍSTĚNÍ MODEMU 3G

Modem je instalován uvnitř jednotky a anténa je připevněna zvenčí, přímo na střeše jednotky.



#### Kroky:

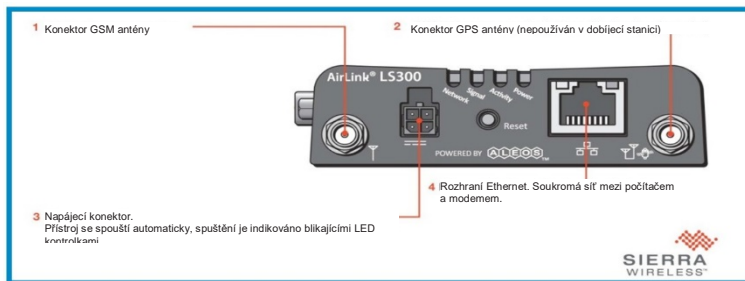
- 1- Otevřete pravá dvířka dobíjecí stanice, na zadní straně je umístěn 3G modem.
- 2- Zkontrolujte, zda je dobíjecí stanice vybavena 3G anténou na horní straně krytu.

## 2 – PŘEHLED MODEMU

3G modem instalovaný při výrobě jednotky je následující:

### Sierra Wireless AirLink LS300

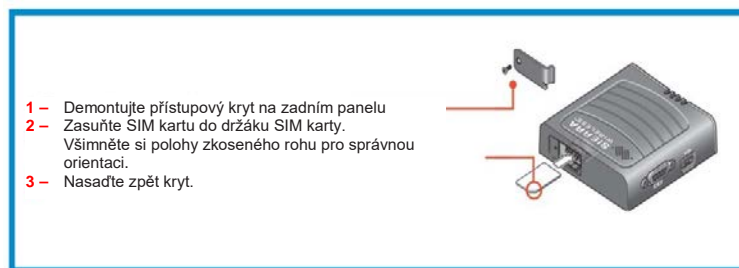
Toto zařízení umožňuje připojení dobíjecí stanice prostřednictvím 3G sítí za účelem zobrazení nebo správy stavu dobíjecí stanice.



## 3 – INSTALACE MODEMU

Před instalací SIM karty do modemu se ujistěte, že je od modemu odpojen napájecí kabel.

Na následujícím schématu jsou uvedeny pokyny pro řádnou instalaci SIM karty:



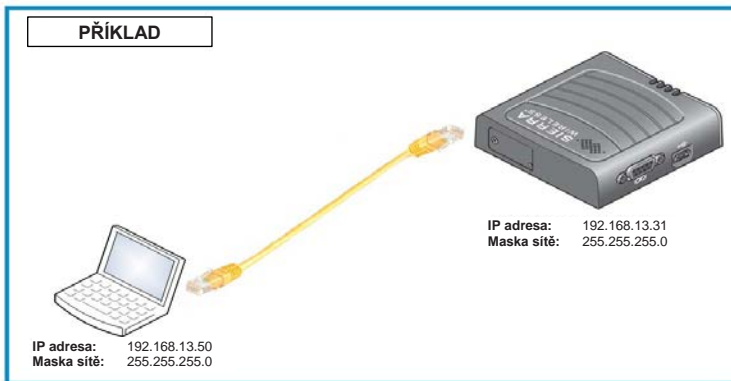
**POZNÁMKA:** SIM karta není dodávána se zařízením.

#### 4 – KONFIGURACE MODEMU

Znovu připojte napájení modemu.

**POZNÁMKA:** Po opětovném zapojení modemu může dojít k reakci až po 5 minutách.

Konfigurace 3G modemu se provádí prostřednictvím rozhraní Ethernet. Připojte počítač pomocí kabelu pro Ethernet dle obrázku níže:



#### Kroky:

- 1 – Otevřete webový prohlížeč na počítači a zadejte adresu **http://192.168.13.31:9191**. Vyčkejte, dokud se neobjeví přihlašovací obrazovka ACE Manager.
- 2 – Výchozí uživatelské jméno je **user** a výchozí heslo je **12345**. Neměňte výchozí přihlašovací údaje; dobíjecí stanice vyžaduje přístup k informacím z 3G modemu.
- 3 – Zobrazí se hlavní stránka ACE Manager. Prostřednictvím ACE Manager nyní můžete nakonfigurovat všechna zařízení.

Více podrobných informací o konfiguraci 3G modemu naleznete na webu:  
**<http://www.sierrawireless.com>**

# 5 Technické údaje

OBECNÉ ÚDAJE	
Displej	Vícejazyčná dotyková LCD obrazovka
Kontrolka	Barevný indikátor RGB
Čtečka RFID	ISO / IEC 14443A/B MIFARE Classic/Desfire EV1 ISO 18092 / ECMA-340 NFC 13.56MHz
Splnění	IEC-61851; IEC-62196; CE; certifikace CHAdeMO; CCS (DIN 70121, ISO 15118)

MECHANICKÉ ÚDAJE			
Krytí skříně	IP54 / IK10		
Materiál skříně	Nerezová ocel		
Přístup do skříně	Přední dvířka uzamčená klíčem		
Typ konektoru	AC	DC	
	Typ 2 přípevněný kabel / zásuvka	JEVS G105	CCS 2
Délka kabelu	3 metry / ---	3 metry / ---	3 metry / ---
Čistá hmotnost	233 Kg		
Rozměry (Š x V x H)	940 x 1800 x 355 mm		

PODMÍNKY PROSTŘEDÍ	
Provozní teplota	-10 °C až +45 °C
Nízkoteplotní souprava *	-30 °C až +45 °C *
Skladovací teplota	-20 °C až +60 °C
Provozní vlhkost	5 % až 95 % bez kondenzace
Hlučnost v provozu	55 dB

PŘIPOJENÍ	
Ethernet	10/100BaseTX (TCP-IP)
Celulární *	Modem 3G / GPRS / GSM *
Protokol rozhraní	OCPP

ELEKTRICKÉ ÚDAJE	
Napájení	3P+N+PE
Rozsah napětí	400 VAC +/- 10 %
Účinnost	> 0,98
Účinnost	95 % při jmenovitém výkonu
Spotřeba v pohotovostním režimu	38 W
THDi	< 5 %
Frekvence	50/60 Hz
Elektrické ochrany	Nadproudová ochrana, RCD a přepětová ochrana *
Měřič střídavého proudu	Splňuje normu EN 50470 (evropská norma MID)

(\* ) V závislosti na modelu jsou tyto komponenty volitelné.



SPECIFIKACE MODELU				
	MODELY			
	CCS CHA T2C63	CCS CHA T2S32	CCS CHA	CCS T2S32
<b>Maximální vstupní střídavý proud</b>	138 A	108 A	76 A	108 A
<b>Požadovaná kapacita zdroje napájení</b>	96 kVA	75 kVA	53 kVA	75 kVA
<b>Maximální výkon</b>	DC: 50 kW AC: 44 kW	DC: 50 kW AC: 22 kW	DC: 50 kW	DC: 50 kW AC: 22 kW
<b>Rozsah výstupního napětí</b>	DC: 50–500 VDC AC: 400 VAC	DC: 50–500 VDC AC: 400 VAC	DC: 50–500 VDC	DC: 50–500 VDC AC: 400 VAC
<b>Maximální výstupní proud</b>	DC: 0–125 A AC: 63 A	DC: 0–125 A AC: 32 A	DC: 0–125 A	DC: 0–125 A AC: 32 A
<b>Počet konektorů</b>	3	3	2	2
<b>Typ konektoru</b>	CCS2; JEVS G105; přípevněný kabel Typ 2	CCS2; JEVS G105; zásuvka Typ 2	CCS2; JEVS G105;	CCS2; zásuvka Typ 2

SPECIFIKACE MODELU			
	MODELY		
	CHA T2S32	CCS	CHA
<b>Maximální vstupní střídavý proud</b>	108 A	76 A	76 A
<b>Požadovaná kapacita zdroje napájení</b>	75 kVA	53 kVA	53 kVA
<b>Maximální výkon</b>	DC: 50 kW AC: 22 kW	DC: 50 kW	DC: 50 kW
<b>Rozsah výstupního napětí</b>	DC: 50–500 VDC AC: 400 VAC	DC: 50–500 VDC	DC: 50–500 VDC
<b>Maximální výstupní proud</b>	DC: 0–125 A AC: 32 A	DC: 0–125 A	DC: 0–125 A
<b>Počet konektorů</b>	2	1	1
<b>Typ konektoru</b>	JEVS G105; Typ 2 zásuvka	CCS2	JEVS G105





## 6 Potřebujete pomoc?

Pokud máte jakékoliv otázky nebo potřebujete více informací, kontaktujte naše **servisní oddělení**



[info@elexim.net](mailto:info@elexim.net)



[elexim.net](http://elexim.net)



(+420) 573 335 009



**CIRCONTROL**

*Mobility & eMobility*

**CIRCONTROL řada Raption 50  
NÁVOD**

Komplexní průvodce použitím a konfigurací vaší dobíjecí stanice Raption 50.

V1.0, vydání červen 2017